



## **ACTUALITEITSVRAGEN over: "Verwarrende bushaltes"**

**Geacht College**

Ten behoeve van de raadsvergadering van **donderdag 1 april 2021**,

### **Aanleiding;**

1. Het OV per bus in Apeldoorn staat voor inwoners onder druk sinds een Europese-verordening sinds 2007 bepaalt (zie Wet Personenvervoer in 2000) dat provincies de nutdienst busdiensten moest gaan aanbesteden. [Richtlijn 2014/23/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van concessieovereenkomsten Voor de EER relevante tekst \(europa.eu\)](#)  
Apeldoorn gaat dus niet meer zelf over haar OV.
2. Met de aanbesteding van de "concessie IJssel-Vecht" met daarin extra (kostbare) eisen op het gebied van duurzaamheid in 2025 kwam wederom een aantal (67) buslijnen te vervallen. En verder bleek de partij die deze (gezamenlijke provinciale) aanbesteding won, te hebben gesjoemeld. Hierdoor staat de 'toekomstvastheid' van het OV in Apeldoorn onder druk [Grote zorgen over toekomstvastheid OV in concessie IJssel-Vecht | OVPro.nl](#) en zitten we met een 'noodconcessie' onder de naam RRReis, [Plussen en minnen IJssel-Vecht - Rover](#)
3. Dit maakt dat na vervoerder Syntens nu Keolis verantwoordelijk is voor de informatievoorziening over aankomst en vertrektijden, terwijl de gemeente Apeldoorn gaat over de haltes en alles eromheen (uitgezonderd 25 haltes die eigendom zijn van buiten-reclamebureau JCDecaux.)
4. Door het aflopen van de oude concessie, de noodconcessie en een mogelijk nieuwe OV aanbieder in de nabije toekomst zien we nu een wirwar van bushaltes en bushokjes in Apeldoorn. Dit brengt inwoners in verwarring over welke bus wanneer stopt en vertrekt.  
[Misère met busvervoer in Apeldoorn houdt aan: oude bushokjes en nieuwe haltes zorgen voor problemen | Apeldoorn | destentor.nl](#)

Dit brengt de fractie van GB tot het stellen van de navolgende vragen:

1. De gemeente liet weten het tweede en derde kwartaal van dit jaar de oude bushaltes te zullen verwijderen en "te kijken" naar nieuwe bushaltes. Wat wordt hiermee precies bedoeld en kan in dit proces nog in versnelling worden gebracht?
2. Het knelpunt zit de informatievoorziening. Waar zit de mogelijkheid voor de gemeente Apeldoorn om van RRReis op heel korte termijn te verlangen dit alsnog in orde te maken en duidelijk te vermelden per bushalte of deze nog in gebruik is en hoe de dienstregeling eruit ziet? En dit zonodig zelf – op kosten van RRReis – te organiseren?
3. Welke eisen worden er door de gemeente Apeldoorn gesteld aan (nieuwe) bushaltes op het punt van duurzaamheid, bereikbaarheid (ook voor mensen met een beperking), de zichtbaarheid en duidelijkheid van bushaltes, het reizigerscomfort zoals het bieden van beschutting van bushaltes tegen regen en wind?
4. Hoeveel kosten zijn er gemoeid met het (straks na uitgifte van een nieuwe concessie wederom) plaatsen van (nieuwe) bushaltes en kunnen en worden deze kosten verhaald op de sjoemelaars met de vorige concessie nu dit de noodconcessie ter overbrugging tot aan de nieuwe concessie noodzakelijk maakte?

**Antoon Huigens  
GB-Apeldoorn**